

Regulamento Complementar – 1 e 2 etapas COPA MINAS 2010

Este evento é regido por este Complemento, demais adendos e pelo Regulamento Geral do Campeonato Mineiro de Enduro de Regularidade / 2010. Em caso de divergências o Campeonato Mineiro tem prioridade. Esta prova será válida para as 1ª e 2ª etapas do Campeonato Mineiro 2010 e 1ª e 2ª etapas COPA MINAS 2010.

Período: 06 e 07 de Março de 2010.

Local: Cidade de Formiga e Pimenta, Minas Gerais, Brasil.

Inscrições

De 20 de Fevereiro a 03 de Março de 2010, através do site www.motoclubeprata.com

Após esta data, se ainda houver lugar disponível, com a Organização da prova em Patrocínio.

As inscrições estão limitadas em 150 pilotos, e custarão:

- R\$ 150,00, até 03 de Março, através de depósito identificado;
Banco do Brasil S/A, Agência: 2240-3, C/C: 15.492-X, Favorecido: Moto Clube Prata.
OBRIGATORIAMENTE O PILOTO DEVERA FAZER O DEPOSITO IDENTIFICADO
- R\$ 180,00, no dia da prova caso ainda haja vagas, ou GPS disponível.
- Todos os pilotos participantes deste evento obrigatoriamente deverão ser maiores de idade e estar filiados a Federação Mineira de Motociclismo (FMEMG) e a Confederação Brasileira de Motociclismo (CBM), sob pena de não receberem seu material de prova.

Sorteio

Será realizado no dia 05 de Março (6ª feira) no Moto Clube Prata, em Lagoa da Prata, MG, situada a Rua Pernambuco 861 a partir das 09:00 h, com acesso franqueado ao piloto inscrito no evento.

Entrega do Material do Piloto

Dia 05 de Março (6ª feira) no Monte Cristo, das 19:00 h às 22:00 h. O material de prova só será entregue ao piloto que estiver com suas inscrição e filiação na CBM e FMEMG devidamente regularizadas.

Vistorias

- 1º Dia de Prova, Sábado, 06 de Março:
 - No local de largada, Monte Cristo, das 7:00 h às 9:30 h;
 - Será feita a Vistoria de Chegada no Estância de Furnas das 15:50 às 17:30;
 - Os GPS's que o pilotos usou no dia, devera ser devolvido no máximo até as 18:00, sob pena de desclassificação do dia e demais punições aplicáveis;
 - **GPS – Importante:** Caso aconteça dos dois GPS's, ter falha técnica, o piloto não terá resultado na etapa, fica valendo o resultado do outro dia, e soma o resultado igual para o ranking. Isso não vale para GPS que tenha sofrido qualquer tipo de dano, provocado pelo piloto, ex: molhar; quebrar; etc.
- 2º Dia de Prova, Domingo, 07 de Março:
 - Estância de Furnas, das 06:30 h as 07:30 h;
 - Será feita a Vistoria de Chegada no Estância de Furnas, das 13:00 às 15:30;
 - Os GPS's que o pilotos usou no dia, devera ser devolvido no máximo até as 14:30, sob pena de desclassificação do dia e demais punições aplicáveis;
- Poderão ainda ser feitas outras vistorias durante a prova ou mesmo nas trilhas;

Autoridades Desportivas

- Diretor de Prova – Márcio Miranda / Comissário da FMEMG – Gustavo Castilho Jacob

Júri de Prova

Noé de Oliveira, Noé de Oliveira Junior, Diretor de Prova, e representante da FMEMG.

Primeiro Dia, Sábado 06 de Março.

O primeiro dia da prova será para a região de Formiga até a cidade de Pimenta, passando pela Serra do Lago de Furnas, e será em linha reta, e terá um neutro na beira da rodovia MG-050, no Restaurante Dom de Minas, e segundo neutro será na cidade de Pimenta-MG, no Posto 2.000, e com chegada no Estância de Furnas, onde será a pernoite.

Horários do Dia 1 sábado:

Largada Técnica: Monte Cristo, para o piloto 01 (10:30:30) e Chegada: Estância de Furnas (16:00).

Para chegar a Estância de Furnas, basta sair da cidade de Formiga, seguindo para Pimenta, seguindo pela MG 050, e seguir por mais 3 Km's, sentido Santo Hilário, e virar a esquerda, com placa de sinalização. Ou acesse o site www.estanciadefurnas.com.br.

Segundo Dia, Domingo 07 de Março.

Este dia de Prova segue o mesmo padrão do primeiro dia, em linha reta, passando pela serra, com neutro na cidade de Pimenta-MG, no Posto 2.000, e segundo neutro na beira da rodovia MG-050, no Restaurante Dom de Minas, voltando para Formiga.

Horários do Dia:

- Largada Técnica: Restaurante Estância de Furnas, para o piloto 01 (08:00:30)
- Chegada: Monte Cristo - Formiga (13:00)
- Resultado Oficial do dia: Monte Cristo – a partir das (16:30)

Entrega de Troféus aos Campeões: Monte Cristo.		

Conferencia da Prova

Conferencia foi feita pelos pilotos, Noé de Oliveira Junior e Ademar Nascimento, acompanhados pelo diretor de Prova Márcio Miranda e também pelo piloto Noé de Oliveira.

Ao final da conferencia dos 2 dias foram feitas pouquíssimas correções nas planilhas, também foi notado que nas trilhas mais abertas algumas diferenças, mínimas, foram notadas, para mais ou para menos, que podem facilmente serem corrigidas pela botoeira do navegador. Isto é perfeitamente aceitável já que os traçados e opções de cada piloto certamente causam estas diferenças de 10 a 20 metros no máximo. Outro fato que pode justificar estas pequenas diferenças foi que o levantamento foi feito em 2 finais de semana, embora a aferição seja a mesma as chuvas e o terreno escorregadio certamente muda, minimamente, a aferição, portanto optamos por manter a aferição indicada na planilha especifica e fazermos os pequenos ajustes na botoeira. Nenhum dos conferentes teve dificuldades para encontrar o caminho, mesmo nas trilhas mais “apagadas”. Para facilitar em algumas trilhas sinalizaremos com BUMP's

Dicas de Segurança

- A Equipe de saúde e apoio médico é composta por 2 ambulâncias, 2 veículos de apoio e 2 motos, portanto no caso de algum acidente você recebera o atendimento o mais rápido possível. Mas cabe aos próprios pilotos

tentar evitar que isto aconteça. Ande no seu limite, você é responsável pela sua integridade física e também pelo bom andamento da prova;

- Este esporte é para quem gosta de buscar limites e adrenalina, portanto se você não gosta de trilhas, pedras, toco, calor, sufoco, etc., venda sua moto, compre uma mesa de sinuca, chame sua sogra para passar o fim de semana ou vá fazer poesia... Nossas trilhas são para Homens, não para hominho...

Dados Técnicos da Prova

- As equipes responsáveis por fechar as trilhas, **não têm o compromisso** de resgatar as motos que por ventura estiveram estragadas ou com algum defeito, que impeça sua locomoção. O objetivo destas equipes é o fechamento da prova, pois a organização tem um compromisso com os proprietários rurais de não deixar que nenhum colchete ou porteira fiquem abetos. **As equipes de Fecha-trilhas, certamente darão o apoio, na medida do possível, para estes pilotos, mas, fica a responsabilidade de resgatar a moto para a equipe de apoio do piloto.**
- As medições da planilha foram feitas com a precisão de 10 em 10 metros, em uma motocicleta Honda CRF 230, ano 2008, utilizando um Navegador TOTEM, aferido conforme planilha da prova.
- Foi utilizado na moto que levantou a prova, pneu dianteiro marca Pirelli, com 12 lbs de calibragem em péssimo estado e traseiro marca Rinaldi RMX 35, com 13 lbs de calibragem, também em boas condições.
- A hora oficial será o horário oficial de GPS e fornecida pela organização;

Alguns Pontos Importantes do Regulamento

- Conforme Regulamento Geral Básico da FMEMG para provas de Regularidade;
- Ordem de Largada será: Máster, Sênior, Over40, Over50, Júnior, Novato. Para o primeiro dia a ordem de largada será de acordo com o sorteio, seguindo as normas previstas no regulamento Geral Básico da FMEMG e no segundo dia haverá a inversão da ordem de largada dentro da categoria, ou seja, o ultimo a largar no primeiro dia será o primeiro do segundo e vice versa, respeitando o grupo dos 5 (cinco) líderes do Campeonato Mineiro que sempre devera largar no bloco da frente devendo ser invertidas as posições entre si;
- Veja a tabela de contagem de pontos nos PC's:

5' ou + adiantados	1" até 5' adiantados	0" até 5"	6" a 15'06" atrasados	15'06" a 30'05" atrasados	+ de 30'06" atrasados
1.800	3 a 900	0	1 a 900	900	1800

- A tolerância de tempo é de 5"(cinco segundos) para todas as categorias;
- Veja a tabela de pontuação que será atribuída de acordo com sua classificação para cada uma das etapas do Campeonato Mineiro 2010:
01° lugar 25 pts / 06° lugar 15 pts / 11° lugar 10 pts / 16° lugar 5 pts
02° lugar 22 pts / 07° lugar 14 pts / 12° lugar 09 pts / 17° lugar 4 pts
03° lugar 20 pts / 08° lugar 13 pts / 13° lugar 08 pts / 18° lugar 3 pts
04° lugar 18 pts / 09° lugar 12 pts / 14° lugar 07 pts / 19° lugar 2 pts
05° lugar 16 pts / 10° lugar 11 pts / 15° lugar 06 pts / 20° lugar 1 pt
- Será considerado o Campeão da prova, em sua categoria, o piloto que obtiver o melhor resultado no Ranking dos dois dias, ou seja, como se fossem duas etapas de um campeonato, em caso de empate o vencedor será o piloto que ficar mais bem classificado no segundo dia da prova.
- A moto pilotada sem capacete pelo piloto, mecânico ou qualquer pessoa durante a prova, 300 pontos, cada vez que for notada a infração, ou seja, o piloto poderá ser penalizado mais de uma vez por andar sem capacete em momentos diferentes da prova;
- Serão premiados com troféus:
5 primeiros da Máster 5 primeiros da Sênior 5 primeiros da Over 40 05 primeiros da Over50
10 primeiros da Júnior 10 primeiros da Novato.
- Somente os pilotos filiados na FMEMG pontuarão no Campeonato Mineiro.

Fique atento aos ADENDOS ao regulamento, pois neles poderão ser realizadas alterações das planilhas. Este Regulamento Complementar pode ser modificado por um adendo.

Lagoa da Prata (MG), 20 de Fevereiro de 2010. Márcio Miranda - Diretor de Prova